

Demain l'Université de Strasbourg

POINT D'AVANCEMENT		
Intitulé du projet	Interlocuteurs	Date
Carte multiservices	Catherine Mongenet Robert Loye	22 janvier 2009

Suivi d'avancement global du projet	
Globalement le projet est-il en avance / conforme au calendrier / en retard ?	Parfaitement conforme au calendrier : cette carte sera diffusée à partir de fin juin de cette année.
Conforme au cadrage du projet / en-deçà du cadrage du projet ?	La notion d'expérimentation sur un secteur donné (Illkirch) a été abandonnée. Le projet a donc pris une dimension encore plus importante.

Principales réalisations de la période : novembre 2008 – janvier 2009	
Principales réunions / rencontres / événements organisés par le groupe projet?	<ul style="list-style-type: none"> - Un Cabinet en assistance à maîtrise d'ouvrage a été recruté : RW Conseil. Des réunions ont très vite permis de clarifier les éléments techniques liés aux fonctionnalités attendues de la carte. - Une excellente collaboration entre le service des marchés de l'UDS, les membres du Comité de pilotage et RW Conseil a permis la rédaction d'un CCTP complet. - L'appel d'offres a donc pu être lancé selon le calendrier prévu : le lundi 13 janvier. Il a été publié au Bulletin Officiel des Annonces Marchés Publics (BOAMP) et au Journal Officiel de l'Union Européenne (JOUE). Il va l'être également sur le site de l'UHA et sur Achatpublic. La date limite de réception des offres est fixée au lundi 23 février prochain.

<p>Quelles décisions ont été adoptées par le groupe projet ?</p>	<p>- En accord avec les représentants de la Région Alsace et de la CTS, il a pu être décidé de retenir comme type de carte : la carte hybride BMS 1 avec Mifare. Ce type de carte permettra d'avoir la fonctionnalité transport avec la CTS. La réalisation de ce projet sera une première en France, car à ce jour, seules des expérimentations de petite échelle sont en cours.</p>
<p>Travaux effectués / livrables / documents produits (définition d'un organigramme projet, établissement d'un échéancier, description formalisée de missions...)?</p>	<p>- trois groupes de travail comprenant notamment des représentants du Comité de pilotage et pour chacun des représentants des services qui seront directement concernés, vont être installés : un groupe « financement », un groupe « parcours client » et un groupe « visuel et dénomination » qui s'est déjà réuni le 14 janvier.</p> <p>- Parallèlement entre le 23 février et le 5 mars sera faite l'analyse des offres du marché, afin d'assurer une attribution du marché le 16 mars.</p> <p>Sachant que 15 semaines sont nécessaires pour la réalisation des cartes, on parviendra donc bien ainsi à une diffusion fin juin.</p>
<p>Réalisations concrètes du groupe projet depuis le dernier point d'avancement?</p>	<p>- Travaux du groupe « visuel et dénomination ». Pour réaliser le visuel de la carte, il a été décidé de faire appel aux deux agences de communication avec lesquelles l'UHA et l'UDS ont un marché. Monsieur Castle est chargé d'organiser une réunion avec les chargés de communication de la Région Alsace, de l'UHA, du CROUS, ainsi qu'avec Jérôme Novaro, représentant Monéo, pour finaliser le cahier des charges décrivant les contraintes liées au visuel. Une rencontre sera organisée avec chacune des deux agences pour présenter le projet et leur donner ainsi tous les éléments devant guider leurs propositions. Des représentants des étudiants et des personnels seront invités à participer ces rencontres.</p> <p>Ces propositions de visuels pour la carte avec déclinaison pour les supports de communication et de noms de la carte, devront être reçues pour le 17 février, et soumises au comité de pilotage qui se réunira le 19 février.</p> <p>Sur ce point, le calendrier est donc le suivant : 17 février : remontée des propositions; 19 février : réunion du Comité de pilotage.</p>

Difficultés rencontrées	
Quels sont les problèmes rencontrés par le groupe projet (problèmes de temps, de manque de ressources...) ?	L'engagement doit être permanent, malgré la chargé de travail des uns et des autres, mais le dévouement de tous et l'enthousiasme que recueille ce projet, ont évité jusqu'à présent tout retard.
Quelles solutions sont envisagées pour pallier à ces problèmes ?	Utiliser la visio-conférence et les réunions par téléphone.
L'avancement du projet est-il bloqué par une absence de validation politique du groupe ? Par une absence d'arbitrage sur un autre projet ?	Non
Quels arbitrages sont nécessaires ? Par quelles instances et à quelles échéances (validation en BR ou en comité de pilotage) ?	

Prochaines échéances	
Quelles sont les prochaines grandes étapes ?	Elaborer un budget prévisionnel précis incluant les participations des partenaires.
Quels sujets doivent être traités en priorité ?	Poursuivre la discussion avec les collectivités. Travail sur le visuel et la dénomination de la carte, Travailler avec la DRH et la SCOL.
Quels sont les risques probables et quelles solutions sont envisagées pour y remédier ?	-
Une réunion de coordination avec un autre groupe projet est-elle nécessaire ?	-